



Սյունյաց Երկիր

ՀԱՐԱԹ, 27 ՓԵՏՐՎԱՐԻ 2016Թ.
№ 6 (382)

www.syuniacyerkir.am

**Եկեղեցի ասելով գմբեթավոր են
շենքն են հասկանում, ուր սրբերի
դասերն են կան, վառած մոմեր ու
սերերն են, թեև հենց բառ-եկեղեցի
բողոքովն այլ բան կնշանակի:
Նոգետրական ասելով երկար շո-
րեր են հասկանում ու երկար միտոյ:
Եվ եթե նա ավեսարանը փշաց-
նի-ոչինչ, բայց եթե միտոյ խուզի,
անշուշտ մեծ իրարանցում կծգի հա-
վասցյալների մեջ:
Քրիստոնեություն ասելով մկրտու-
թյուն, դասարագ, դասակի ու
թաղման, սնորհների ու գերեզմա-
նորհների է այլ արտաքին ծեսեր ու
արարողություններ են հասկանում...**

ՆՈՎԱՆՆԵՍ ԹՈՒՍԱՆՅԱՆ



Հյուսիս-հարավ ճանապարհի կառուցման փարբերակները

Հյուսիս-հարավ ճանապարհի կառուցման աշխատանքները տեղափոխվում են Սյունիքի մարզ: Փետրվարի 23-ին Սյունիքի մարզպետարանում տեղի ունեցավ հանրային քննարկում, որին մասնակցում էին Սյունիքի մարզպետի տեղակալ Վաչե Գրիգորյանը, «Հյուսիս-հարավ ճանապարհի իրականացման գրասենյակ» ՊՈԱԿ-ի մասնագետները, մարզի քաղաքային և գյուղական համայնքների ներկայացուցիչները, «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր» կազմակերպության «Տրանզ-4» թիմի ղեկավար Աթիլի Սիվիերոն: Նախագծային թիմի ներկայացուցիչները վստահեցրին, որ նախագծի իրականացման ընթացքում հաշվի է առնվելու յուրաքանչյուրի կարծիքը:

Կնքվել է Քաղաքական համագործակցության համաձայնագիր

2016թ. փետրվարի 24-ին ՀՀ նախագահի նստավայրում Հայաստանի Հանրապետական կուսակցության և Հայ Յեղափոխական Դաշնակցություն կուսակցության միջև

կնքվել է Քաղաքական համագործակցության համաձայնագիր: Հայաստանի Հանրապետական կուսակցության կողմից այն ստորագրել է ՀՀ նախագահի տեղակալ Արմեն Աշոտյանը,

Հայ Յեղափոխական Դաշնակցության կողմից՝ ՀՀՀ Հայաստանի Գերագույն մարմնի ներկայացուցիչ Աղվան Վարդանյանը:

էջ 6

Մեղրին հակադրվում է համայնքների խոշորացմանը

2015թ. մարտի 19-ին կառավարությունը մեկնարկ տվեց համայնքների խոշորացման ծրագրին. հայեցակարգը ընդունվել էր 2011թ. նոյեմբերի 10-ին: Սյունիքում առաջին քայլն այդ ուղղությամբ արդեն արված է. նկատի ունենք Տաթևի ենթաշրջանի գյուղերը մեկ համայնքի մեջ միավորելը, որն ավարտվեց փետրվարի 14-ին՝ այդ համայնքում ՏԻՄ ընտրություններ անցկացնելով:

Խոշորացման համար Սյունիքի մարզում (բացի վերը նշված տարածաշրջանից) ընդգրկվել է եւս երեք համայնքային փունջ: Դրանք են՝ Սառնակունք (Սառնակունք, Ծղուկ, Գորայք, Սպանդարյան), Գորիս (Գորիս, Ակներ, Վերիշեն, Քարահունջ), Մեղրի (Մեղրի, Ագարակ, Ալվանք, Գուղեմնիս, Լեվակ, Լիճք, Կարծեան, Կուրիս, Նոնաձոր, Շվանիձոր, Վարդավար, Վարդանիձոր, Տաշտուն):

Նշված երեք փնջում, ըստ էության, առաջին միավորումը (խոշորացումը) տեղի կունենա Մեղրու տարածաշրջանում:

Փետրվարի 24-ին Երևանի գեղագիտական դաստիարակության կենտրոնի Մեղրու մասնաճյուղի դահլիճում կազմակերպվել էր համդիպում Մեղրի համայնքի բնակչության ներկայացուցիչների հետ:

Համդիպման էին եկել ՀՀ տարածքային կառավարման նախարարության տեղական

ինքնակառավարման վարչության պետ Աշոտ Գիլոյանը, փորձագետ Վահան Մովսիսյանը, Սյունիքի մարզպետարանի ներկայացուցիչ Սեյրան Ավետիսյանը:

Վ.Մովսիսյանը ներկայացրեց համայնքների խոշորացման նպատակը, իրականացման ուղիներն ու մոդելները:

Դահլիճն ի սկզբանե զայրույթով ընդունեց համայնքների խոշորացման ծրագիրը Մեղրու տարածաշրջանում ներդնելու գաղափարը՝ դա համարելով տարածաշրջանի գյուղերի քայքայման ու վերացման ուղի:

Հավաքված մոտ 200 մեղրեցիները ծափահարություններով արձագանքեցին ելույթ ունեցող համաքաղաքացիներին, ովքեր դեմ էին արտահայտվում տարածաշրջանի բնակավայրերը մեկ համայնքի մեջ միավորելու ծրագրին (իսկ ելույթ ունեցող մեղրեցիները, առանց բացառության, դեմ էին այդ գաղափարին):

Հանդիպումն, ըստ էության, իրազեկման, խորհրդատվության խնդիր ուներ, ուստի եւ որեւէ ամփոփիչ փաստաթուղթ չընդունվեց:

Մնում է սպասել եւ տեսնել՝ ՀՀ կառավարությունն ընդառաջ կգնա՞ մեղրեցիներին, թե՞ համայնքների խոշորացումը կկատարվի տեղի բնակչության կամքին հակառակ: Հետաքրքիր է, կառավարությունը պատրաստվո՞ւմ է հանրաքվեի միջոցով իմանալ մեղրեցիների պաշտոնական կարծիքը, որ սահմանադրական պահանջ է, թե՞ կբավարարվի նման հանդիպումներով կամ հարցախույզներով:

Վերջում հիշենք ՀՀ սահմանադրության հոդված 190-ի պահանջը՝ «Հանրային շահերից ելնելով՝ համայնքները կարող են օրենքով միավորվել կամ բաժանվել: Ազգային ժողովը համապատասխան օրենք ընդունելիս պարտավոր է լսել այդ համայնքների կարծիքը»:

Մեղրեցիների հետ հանդիպմանը մասնակցում էր նաև Մեղրու քաղաքապետ Արշավիր Հովհաննիսյանը:



«Հյուսիս-հարավ ծրագրի իրականացման գրասենյակ» ՊՈԱԿ-ի տեղամասային ճարտարագետ Արթուր Սանոյանի փոխանցմամբ՝ արդեն ավարտվել է Ագարակ-Քաղաքան ճանապարհահատվածի տեխնիկատն տեսակալի նախագծմանը, ներկայացրեց առաջարկվող տարբերակները, այնուհետև տարբերակների վերաբերյալ իրենց նկատառումները հայտնեցին Կապանի, Դարբասի, Շենաթաղի, Վերին Խոտանանի, Լեռնաձորի համայնքների ղեկավարները:

«Հյուսիս-հարավ ծրագրի իրականացման գրասենյակ» ՊՈԱԿ-ի տեղամասային ճարտարագետ Արթուր Սանոյանի փոխանցմամբ՝ արդեն ավարտվել է Ագարակ-Քաղաքան ճանապարհահատվածի տեխնիկատն տեսակալի նախագծմանը, պատրաստվում են մրցութային փաստաթղթերը՝ Ագարակ-Վարդանիձոր 20 կիլոմետրանոց ճանապարհահատվածի նախագծման եւ շինարարության մրցույթի համար:

Նոր ճանապարհը, կախված ընտրվելիք ծրագրից, 50-80 կիլոմետրով կարճ է լինելու ներկա մայրուղու համեմատ, դա տեղի կունենա թունելների, կամուրջների, ճանապարհային հանգույցների ավելացման հաշվին:

ՊՈԱԿ-ի սոցիալական նախագծման եւ վերաբնակեցման մասնագետ Սոնա Պողոսյանը տեղեկացրեց, որ հողերի փոխհատուցման գործընթացը կատարվելու է պետությունից եւ ոչ թե վարկային միջոցների հաշվին: «Շատ արդյունավետ մեխանիզմներ են մշակվել հողափոխանցման եւ փոխհատուցման առումով, Հյուսիս-հարավ ճանապարհի հյուսիսային հատվածում բավականին լուրջ հողօտարումներ են իրականացվել, հնարավորինս փոխհատուցվել են բոլոր ազդեցությունները, որ մարդիկ կրել են՝ սկսած անշարժ գույքից մինչև խոցելի խմբերին որոշակի նպաստներ առաջարկելը, - ներկայներին իրազեկեց Ս. Պողոսյանը, - ազդեցությունների ողջ շրջանակը ներառում ենք եւ ձգտում ենք հնարավորինս փոխհատուցել, վերականգնել մարդկանց կենսամակարդակը մինչև ծրագրի ավարտը»:

ՄԵՐԻ ՍՐԱԳԻՈՆՅԱՆ
ՎԱՀՐԱՍ ՕՐԲԵԼՅԱՆ

